

Zavedenie systému elektronického výberu cestného mýta a jeho očakávaný vplyv na ceny prepráv v Slovenskej republike

**1.1.2010 – s najväčšou pravdepodobnosťou termín zavedenia
elektronického výberu mýtnych poplatkov v SR**

**Na tento systém sa vzťahujú nasledovné legislatívne
opatrenia:**

**- z. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za
užívanie vymedzených úsekov pozemných
komunikácií**

**- vyhl. 413/2007 Z.z. ktorou sa vymedzujú úseky
diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I.
triedy s elektronickým výberom mýta**

-nar. 350/2007 Z.z. ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií

-vyhl. 388/2009 Z.z. ktorou sa vydáva Mýtny poriadok

-vyhl. 389/2009 Z.z.



...doprava bez hraníc...



Súčasný stav

- celkovo je v roku 2009 spoplatnených 715 km ciest, z toho 384 km diaľnic (stav k 1.1.2009)

-za využívanie spoplatnenej cestnej siete sa uhrádzajú poplatky formou diaľničných známok, tzv. časové spoplatnenie

-ak uvažujeme s návesovou súpravou, ročnou diaľničnou známkou na daný typ vozidla v hodnote 1 080 EUR a priemerným ročným výkonom napr. 50 000 km v rámci SR (po spoplatnených komunikáciách), potom náklady na 1 km dopravnej cesty predstavujú

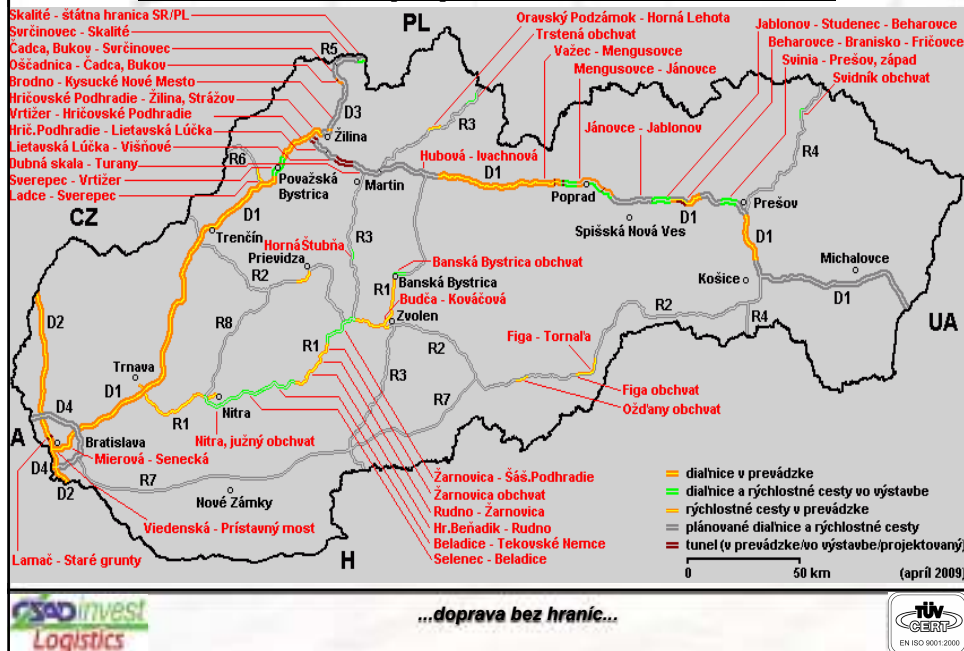
0,0216 EUR=0,65 Sk



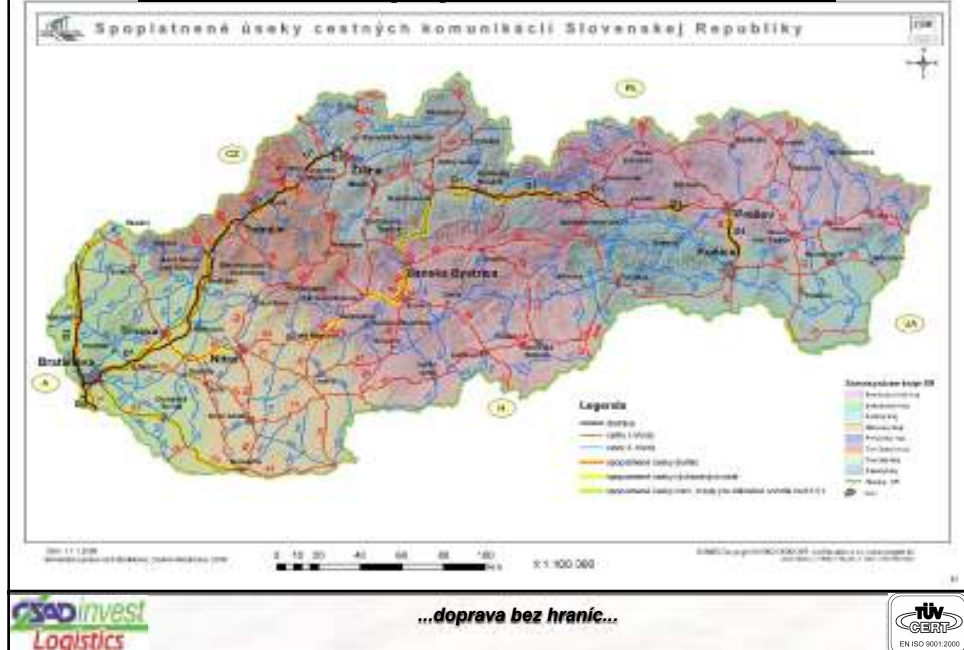
...doprava bez hraníc...



Cestná sieť spoplatnená v roku 2009



Cestná sieť spoplatnená v roku 2009



Očakávaný stav po 1.1.2010

-celkový rozsah predpokladanej spoplatnenej cestnej siete 2 400 km

-uvedené zvýšenie predstavuje vyše 300% nárast spoplatnenej cestnej siete

-úhrada poplatkov za používanie cestnej siete bude formou elektronického mýtného systému, ktorý bude zohľadňovať skutočne prejdené kilometre po cestnej sieti, tzv. výkonové spoplatnenie

-elektronický mýtnym systém bude využívať satelitnú technológiu založenú na platforme GPS, ktorá umožní sledovať pohyb vozidla po celom území SR



...doprava bez hraníc...



- vzhľadom k rozsahu spoplatnenej cestnej siete a využívanej technológii nebude možné obísť spoplatnené úseky, navyše sa očakáva aj zavedenie reštrikčných opatrení pre vstup nákladných vozidiel na cesty nižších tried

- v praxi to znamená, že dopravca bude znášať všetky náklady za použitie cestnej siete na výkony realizované pre svojich zákazníkov

- tieto náklady mu však nevznikajú jeho vinou, ale z dôvodu legislatívnych požiadaviek a má teda iba minimálne možnosti ovplyvniť výšku týchto nákladov



...doprava bez hraníc...



Cestná sieť spoplatnená po 1.1.2009



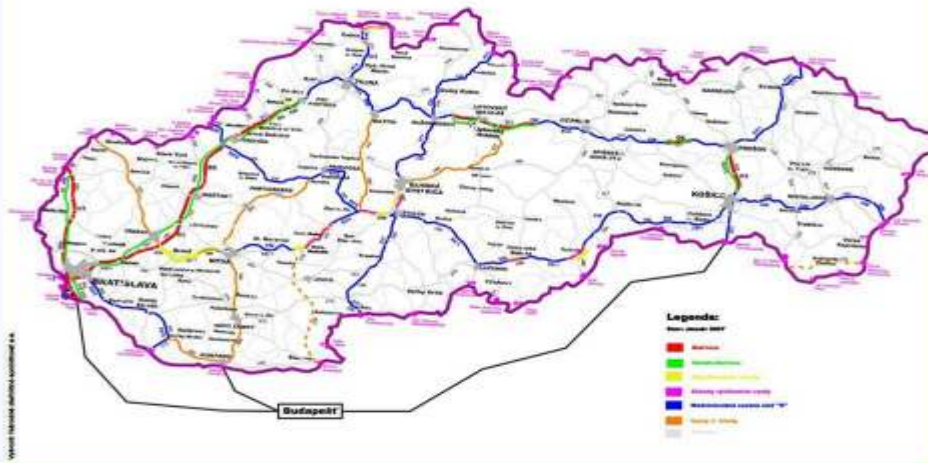
CSAD invest
Logistics

...doprava bez hraníc...

tiv
CERT
EN ISO 9001:2000

Cestná sieť spoplatnená po 1.1.2009

PREDPOKLADANÁ SPOPLATNENÁ CESTNÁ SIET' SR
MAPA PRE SÚČETÝ TVORENIA TEXTOVEJ ÚKONENY KÓDE ELEKTRONICKÉHO MTA



CSAD invest
Logistics



...doprava bez hraníc...

tiv
CERT
EN ISO 9001:2000

Sadzby mýta



1. Diaľnice a cesty pre motorové vozidlá

	kategória vozidla	EURO0-II	EURO III	EURO IV,V,EEV	
nákladné vozidlá	3,5 t - 12 t	0,093 EUR	0,086 EUR	0,083 EUR	
	12 t a viac	2 nápravy	0,193 EUR	0,183 EUR	0,179 EUR
		3 nápravy	0,202 EUR	0,193 EUR	0,189 EUR
		4 nápravy	0,209 EUR	0,199 EUR	0,196 EUR
		5 náprav	0,206 EUR	0,193 EUR	0,189 EUR


...doprava bez hraníc...


2. Cesty 1. triedy

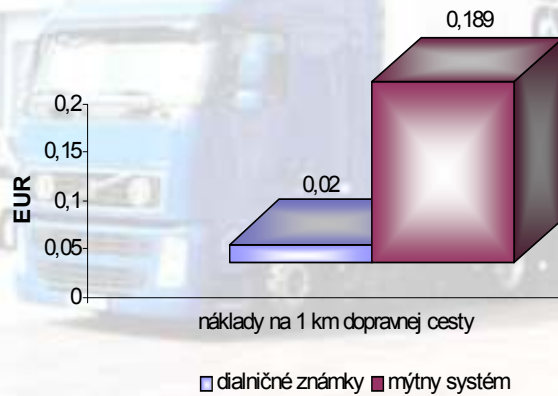
	kategória vozidla	EURO0-II	EURO III	EURO IV,V,EEV	
nákladné vozidlá	3,5 t - 12 t	0,070 EUR	0,063 EUR	0,063 EUR	
	12 t a viac	2 nápravy	0,146 EUR	0,136 EUR	0,136 EUR
		3 nápravy	0,153 EUR	0,146 EUR	0,143 EUR
		4 nápravy	0,156 EUR	0,149 EUR	0,146 EUR
		5 náprav	0,153 EUR	0,146 EUR	0,143 EUR


...doprava bez hraníc...


Náklady na 1 km dopravnej cesty

- Uvažuje sa s návesovou súpravou, ťahač spĺňa emisnú normu EURO V, uvažovaný ročný jazdný výkon 50 000 km

Porovnanie jednotkových nákladov na 1 km dopravnej cesty



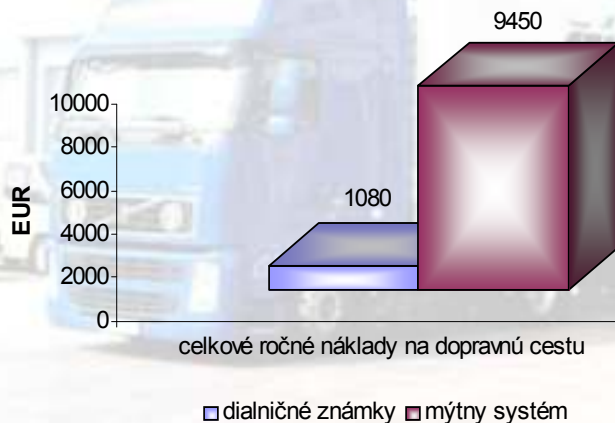
...doprava bez hraníc...



Celkové ročné náklady na dopravnú cestu

- Opäť sa uvažuje sa s návesovou súpravou, ťahač spĺňa emisnú normu EURO V, uvažovaný ročný jazdný výkon 50 000 km

Porovnanie ročných nákladov na dopravnú cestu



...doprava bez hraníc...



Pri uvažovanom porovnaní celkových ročných nákladov na dopravnú cestu stúpnu tieto po zavedení elektronického mýtného systému o

875% !!!

Takéto navýšenie vstupných nákladov môže ohroziť existenciu každého poskytovateľa dopravných služieb a je preto potrebné tieto náklady premietnuť do ceny prepravy.

V tejto situácii je potrebná úzka spolupráca so zákazníkom.

V prípade, že toto zákonom stanovené zvýšenie dopravných nákladov budú znášať len dopravné spoločnosti, môže sa stať, že príde k rapidnému poklesu poskytovateľov dopravných služieb v SR, čo v konečnom dôsledku pocítia najmä koneční zákazníci, u ktorých môže dôjsť ku kolapsu ich logistických reťazcov.



...doprava bez hraníc...



Modelový príklad

Vstupné údaje

trasa prepravy	Žilina - Bratislava a späť
frekvencia prepráv	3x týždenne
priemerná prepravná vzdialenosť	430 km
priemerné jednotkové náklady na 1 km	0,97 EUR/km
počet pracovných týždňov	50
celkový jazdný výkon	64 500 km

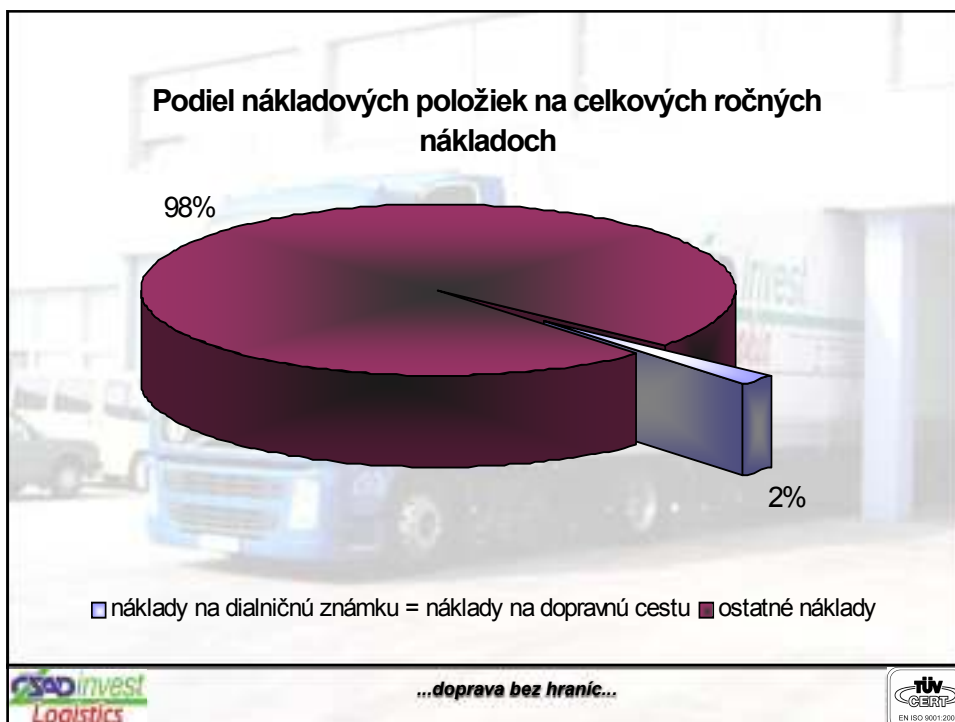


...doprava bez hraníc...



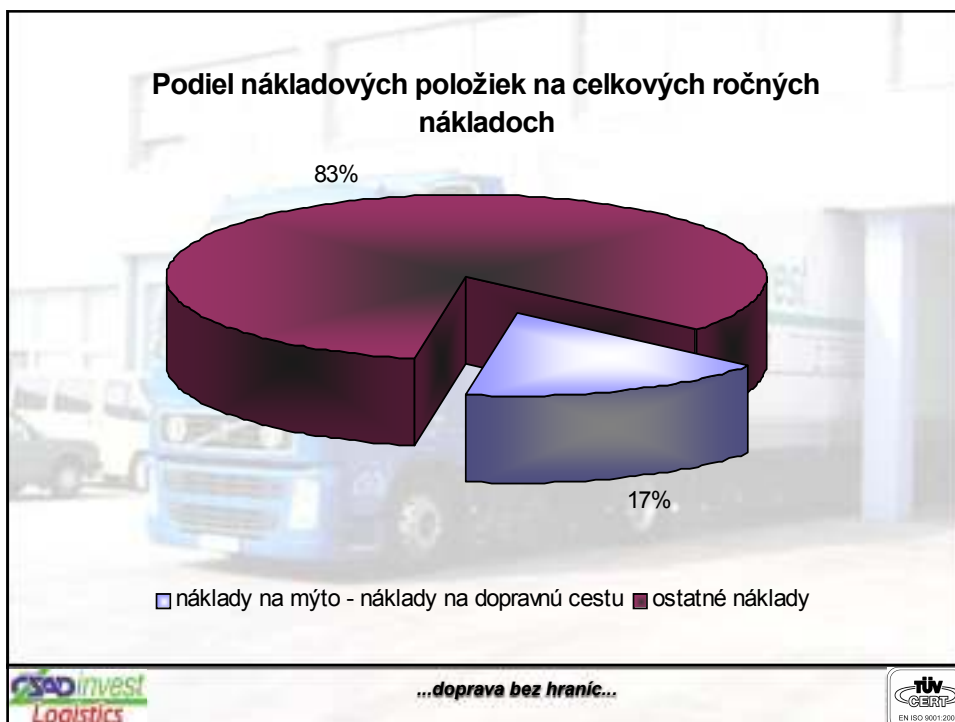
1. Náklady na dopravu pri časovom spoplatnení cestnej siete (diaľničné známky)	
celkové ročné náklady na dopravu	62 565,00 EUR
náklady na diaľničnú známku = náklady na dopravnú cestu	1 080,00 EUR
ostatné náklady	61 485,00 EUR
náklady na 1 km dopravnej cesty	0,017 EUR

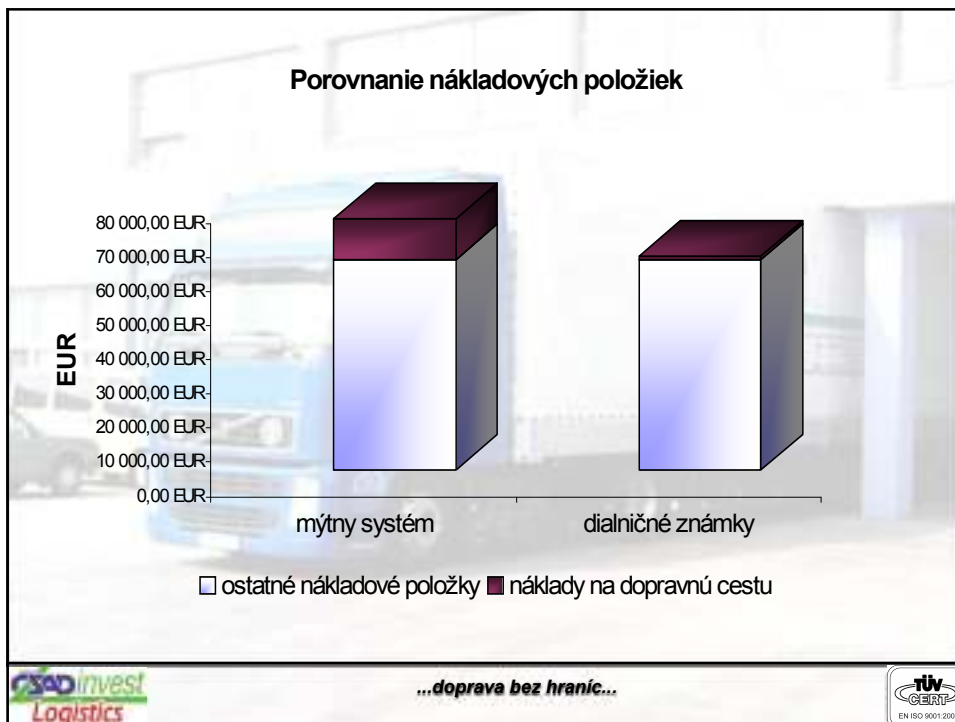
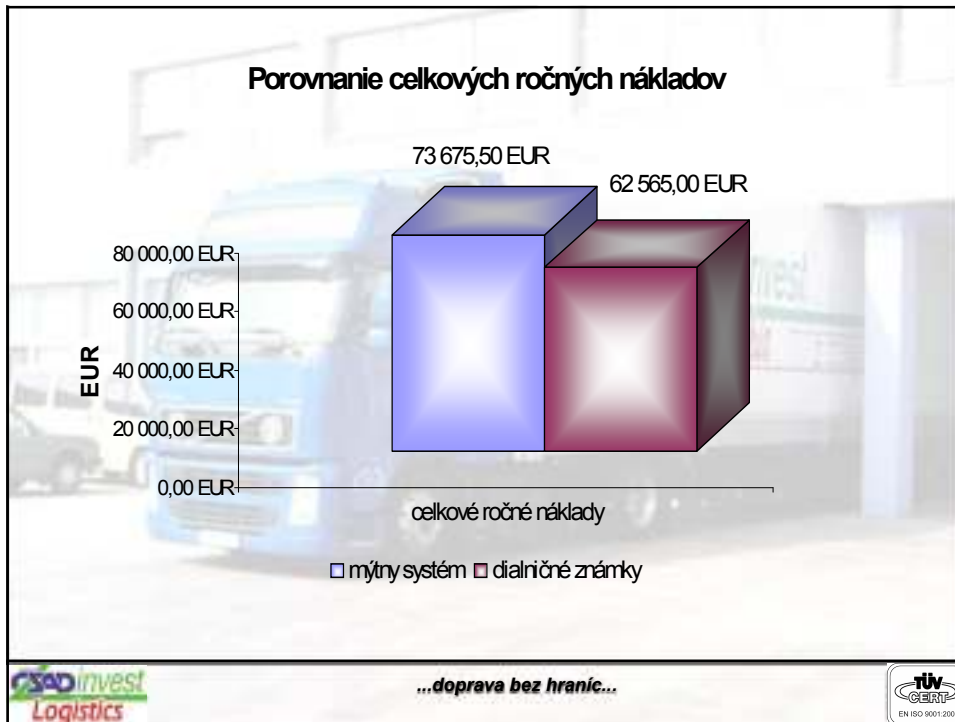

...doprava bez hraníc...

2. Náklady na dopravu pri výkonovom spoplatnení cestnej siete (mýtny systém)	
priemerné jednotkové náklady na 1 km (bez nákladov na dopravnú cestu)	0,953 EUR
náklady na 1 km dopravnej cesty	0,189 EUR
celkové priemerné jednotkové náklady na 1 km	1,142 EUR
celkové ročné náklady na dopravu	73 675,50 EUR
náklady na mýto = náklady na dopravnú cestu	12 190,50 EUR
ostatné náklady	61 485,00 EUR


...doprava bez hraníc...



Čo Vám ponúka naša spoločnosť za účelom snahy o zníženie dopadov zavedenia mýtného systému na Vás, našich zákazníkov

-keďže mýto je v prvom rade legislatívne nákladové zaťaženie, poskytovateľ dopravných služieb má len minimálne možnosti na ovplyvnenie tejto vstupnej nákladovej položky

-napriek tomu Vám ponúkame aspoň nasledované možnosti, ktoré môžu toto nákladové zaťaženie znížiť



...doprava bez hraníc...



1. Využívanie vozidiel, ktoré spĺňajú najprísnejšie emisné limity a teda vzťahujú sa na nich nižšie sadzby mýtnych poplatkov

2. Transparentné dokladovanie nákladov na mýtné poplatky, t.j. samostatné rozpísanie dohodnutej ceny za prepravu a nákladov na mýtné poplatky v SR na faktúre. Takto Vám chceme deklarovat', že aj pre nás je mýto iba náklad, ku ktorému si v žiadnom prípade neúčtujeme žiadnu ziskovú prirážku.



...doprava bez hraníc...



Na záver jedna malá rada. Vyvíjať tlak na svojich poskytovateľov dopravných služieb, aby sa pri prepravách vyhli nadradenej cestnej infraštruktúre (diaľnice, cesty pre motorové vozidlá) a využívali cesty nižších tried, by mohlo byť v konečnom dôsledku kontraproduktívnym rozhodnutím a to z nasledujúcich dôvodov:

- Rozdiely v sadzbách mýtného sú minimálne
- Pri využití podradenej cestnej infraštruktúry sú iné niektoré variabilné náklady (napr. PHM, náklady na opotrebenie pneumatík a pod.)
- Pri využití týchto ciest treba navyše počítať aj s dlhšou dobou prepravy, čo môže viesť k ohrozeniu presných dodávok Vašich výrobkov a tovarov k Vaším zákazníkom, ku vzniku zbytočných stresových situácií a problémov a v konečnom dôsledku môžu byť tak narušené Vaše dodavateľsko – odberateľské vzťahy.



...doprava bez hraníc...




**TEŠÍME SA NA ĎALŠIU
SPOLUPRÁCU**



...doprava bez hraníc...





Príloha – Matica nákladov na mýtné poplatky na prepravy medzi krajskými mestami



...doprava bez hraníc...



Vozidlá od 3,5 t – 6 t, prepravy po diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá, emisná trieda vozidla EURO V



mesto	Bratislava	Trnava	Nitra	Trenčín	Žilina	Banská Bystrica	Košice	Prešov
Bratislava		4,48 EUR	7,55 EUR	10,79 EUR	17,02 EUR	17,43 EUR	38,18 EUR	34,86 EUR
Trnava	4,48 EUR		4,15 EUR	7,22 EUR	13,28 EUR	13,86 EUR	34,45 EUR	31,54 EUR
Nitra	7,55 EUR	4,15 EUR		7,22 EUR	12,12 EUR	9,96 EUR	25,98 EUR	25,90 EUR
Trenčín	10,79 EUR	7,22 EUR	7,22 EUR		6,56 EUR	11,62 EUR	27,81 EUR	24,90 EUR
Žilina	17,02 EUR	13,28 EUR	12,12 EUR	6,56 EUR		8,22 EUR	21,25 EUR	18,34 EUR
Banská Bystrica	17,43 EUR	13,86 EUR	9,96 EUR	11,62 EUR	8,22 EUR		18,26 EUR	16,35 EUR
Košice	38,18 EUR	34,45 EUR	25,98 EUR	27,81 EUR	21,25 EUR	18,26 EUR		3,15 EUR
Prešov	34,86 EUR	31,54 EUR	25,90 EUR	24,90 EUR	18,34 EUR	16,35 EUR	3,15 EUR	





...doprava bez hraníc...



Vozidlá od 3,5 t – 6 t, prepravy po cestách 1. triedy, emisná trieda vozidla EURO V								
mesto	Bratislava	Trnava	Nitra	Trenčín	Žilina	Banská Bystrica	Košice	Prešov
Bratislava		3,40 EUR	5,73 EUR	8,19 EUR	12,92 EUR	13,23 EUR	28,98 EUR	26,46 EUR
Trnava	3,40 EUR		3,15 EUR	5,48 EUR	10,08 EUR	10,52 EUR	26,15 EUR	23,94 EUR
Nitra	5,73 EUR	3,15 EUR		5,48 EUR	9,20 EUR	7,56 EUR	19,72 EUR	19,66 EUR
Trenčín	8,19 EUR	5,48 EUR	5,48 EUR		4,98 EUR	8,82 EUR	21,11 EUR	18,90 EUR
Žilina	12,92 EUR	10,08 EUR	9,20 EUR	4,98 EUR		6,24 EUR	16,13 EUR	13,92 EUR
Banská Bystrica	13,23 EUR	10,52 EUR	7,56 EUR	8,82 EUR	6,24 EUR		13,86 EUR	12,41 EUR
Košice	28,98 EUR	26,15 EUR	19,72 EUR	21,11 EUR	16,13 EUR	13,86 EUR		2,39 EUR
Prešov	26,46 EUR	23,94 EUR	19,66 EUR	18,90 EUR	13,92 EUR	12,41 EUR	2,39 EUR	


...doprava bez hraníc...


Vozidlá nad 12 t, počet náprav min. 5 (návesové a prívosové súpravy), prepravy po diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá, emisná trieda EURO V								
mesto	Bratislava	Trnava	Nitra	Trenčín	Žilina	Banská Bystrica	Košice	Prešov
Bratislava		10,21 EUR	17,20 EUR	24,57 EUR	38,75 EUR	39,69 EUR	86,94 EUR	79,38 EUR
Trnava	10,21 EUR		9,45 EUR	16,44 EUR	30,24 EUR	31,56 EUR	78,44 EUR	71,82 EUR
Nitra	17,20 EUR	9,45 EUR		16,44 EUR	27,59 EUR	22,68 EUR	59,16 EUR	58,97 EUR
Trenčín	24,57 EUR	16,44 EUR	16,44 EUR		14,93 EUR	26,46 EUR	63,32 EUR	56,70 EUR
Žilina	38,75 EUR	30,24 EUR	27,59 EUR	14,93 EUR		18,71 EUR	48,38 EUR	41,77 EUR
Banská Bystrica	39,69 EUR	31,56 EUR	22,68 EUR	26,46 EUR	18,71 EUR		41,58 EUR	37,23 EUR
Košice	86,94 EUR	78,44 EUR	59,16 EUR	63,32 EUR	48,38 EUR	41,58 EUR		7,18 EUR
Prešov	79,38 EUR	71,82 EUR	58,97 EUR	56,70 EUR	41,77 EUR	37,23 EUR	7,18 EUR	


...doprava bez hraníc...


Vozidlá nad 12 t, s min. 5-tymi nápravami (návesové a prívesové súpravy), prepravy po cestách 1. triedy, emisná trieda EURO V								
mesto	Bratislava	Trnava	Nitra	Trenčín	Žilina	Banská Bystrica	Košice	Prešov
Bratislava		7,72 EUR	13,01 EUR	18,59 EUR	29,32 EUR	30,03 EUR	65,78 EUR	60,06 EUR
Trnava	7,72 EUR		7,15 EUR	12,44 EUR	22,88 EUR	23,88 EUR	59,35 EUR	54,34 EUR
Nitra	13,01 EUR	7,15 EUR		12,44 EUR	20,88 EUR	17,16 EUR	44,76 EUR	44,62 EUR
Trenčín	18,59 EUR	12,44 EUR	12,44 EUR		11,30 EUR	20,02 EUR	47,91 EUR	42,90 EUR
Žilina	29,32 EUR	22,88 EUR	20,88 EUR	11,30 EUR		14,16 EUR	36,61 EUR	31,60 EUR
Banská Bystrica	30,03 EUR	23,88 EUR	17,16 EUR	20,02 EUR	14,16 EUR		31,46 EUR	28,17 EUR
Košice	65,78 EUR	59,35 EUR	44,76 EUR	47,91 EUR	36,61 EUR	31,46 EUR		5,43 EUR
Prešov	60,06 EUR	54,34 EUR	44,62 EUR	42,90 EUR	31,60 EUR	28,17 EUR	5,43 EUR	



...doprava bez hraníc...

